

# Czechsaying



Chystá se nové číslo

Pravidelný občasník pro českou komunitu

0. číslo

Vydáno dne 13. března 2010 v Londýně

## Vážená paní, vážený pane,

První číslo tabloidu s názvem Czechsaying. Jsme rádi, že si jej se zájmem budete prohlížet, s jakým zájmem víte sami nejlépe. Je určen především pro českou komunitu žijící v Británii a Irské republice. Chceme, aby byl zábavný, poučný, příjemný a sexy společník. Bude o Vás, bude od Vás. Máte-li zájem, posílejte nám své příspěvky, fotografie, komiksy, karikatury, povídky, náměty. Vybereme a s radostí zveřejníme. Chystáme i malé soutěže třeba o nejlepší fotografii z Británie, povídku. Hodnotit to budete Vy, paní. Ti nejlepší pak dostanou odměnu.

Začínáme v elektronické podobě na 4 stranách. Nebude tu mnoho inzerentů, třeba jen jeden až dva, více nechceme. Zatím.

Budeme se opravdu těšit. Své náměty a dílky posílejte na email uvedený na 4. straně.

### Anyway

#### Heavy snow warning!

Letošní zima provílila skoro celý Evropský kontinent. Nechybělo moc a La Manche byl jedno velké kluziště. Grid (posypový materiál) musela nezkušená Británie nakoupit nezvykle víc, pomohlo v rné N mecko. Už se psalo o mírném zvýšení daní na zaplacení extrémních vícenákladů pro údržbu a opravy zničených silnic a chodníků. Voli i jednotlivci kroužit nechápavě hlavou a ptají se svých radnic, proč nešetřit třeba na sobě. Nejde o hodnota, že prý o kolem 2% vyšší daně.

#### A v echách?

Tam probíhala jen zpráva v médiích, že letošní zima bude česká stát na opravách silnic a chodníků kolem 4 miliard. A hotovo. Nikdo se neptal a ani nevysvětlil, kde se na to vezme, prostě se to zakomponuje do daní a český poplatník ani neví kde a kdy. Radši. Protože kdyby se nadržovalo o poplatky na silnice, poplatkama podrážděný občan by to už nevydržel a z českého senátu by byla opatkována.

vak

## Mind the gap!

Jedno z nejtypičtějších nápisů v londýnském undergroundu.

Londýn je vbec plný podobných nápisů na různých veřejných místech. Jistě každého návštěvníka překvapí a pak už trochu rozesmějí nápisy u pýchodů pro chodce jako: Look Left, jste-li pravice založení hledáte ten svůj pravý nápis, jste-li turista, je to záchrana a o to přece jde. Všude přítomný je i poměrně respektovaný nápis Keep Clear, méně už Slow.

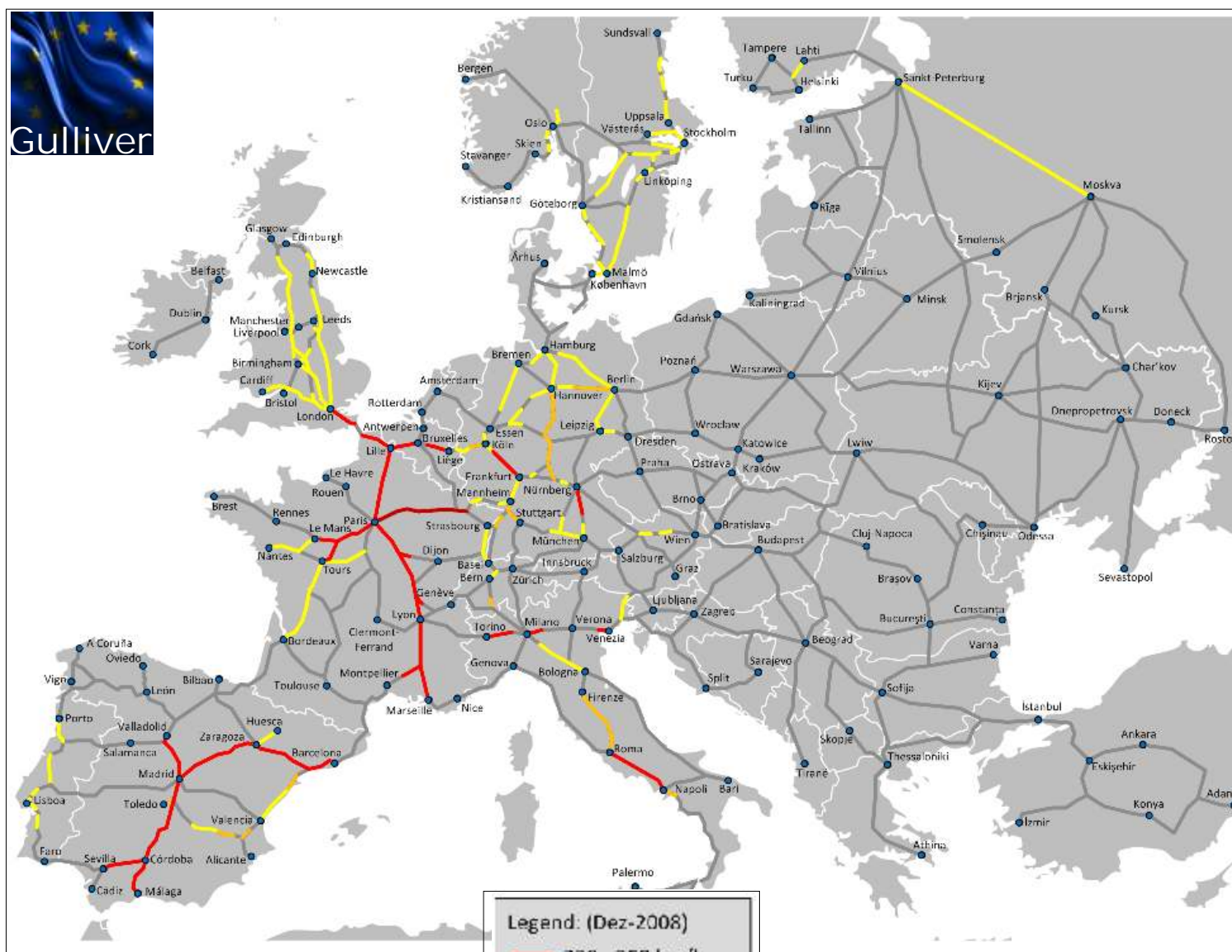
A určitě, pokud se podíváte kolem sebe najdete mnoho dalších urbanisticky - typografické prvky britských ulic a silnic. Určitě už někdo spočítal kolik kilometrů - pardon milí - tvoří v echny takové nápisy v celé Británii. A kolik tun barvy! Britové se v takových statistikách vyžívají. Pro angličtináře - zaáte nikdy mž být názorná pomůcka, třeba situace, když si na vlastní kůži (hlavu) ověříte smysl slov: Mind Your Head! (maintain your head).

Vak



# WELCOME TO BRITAIN





Protože velmi fandíme myšlence Evropské, budeme na tomto místě ukazovat různé zajímavosti z Evropského kontinentu.

Podívejte se na tuto mapu dle ležících železničních tepen na Evropském kontinentu. Z výslovnosti je zřejmé, která barva co znamená, zajímavé jsou vysokorychlostní koridory (značené červeně). Jasně dominuje Francie, nezapomínáme Španělsko, Benelux se také řadí.

Je to fantastický pocit sedět v takovém rychlovlaku, krajina se za okny pro pozorovatele přejíždí skoro rozmazává, máte pocit bezpečí, netřete, jestli dobře přistanete. Jste-li pozorující a jedete třeba po dálnici A3 v Německu svým automobilem a máte-li zrovna štěstí, mihne se ve vedlejší železniční koridoru dlouhý ocelový had a než se stačíte podívat na svůj tachometr, zmizí někde v díle hory jako vyplašená úzkovka ve svém úkrytu.

Francoúzké TGV je legenda, ale pro tohle nové století přestárá.

Vesku si Pendolino zatím na místních trasách nemůže dovolit takový komfort, otázka je pro její vlastní společnost, zda se jí podaří, ale to je jiná kapitola.

Velká Británie jako jedna z velmocí kontinentu chce a bude mít také své červené kvičky... Plánují a začínají realizovat svou Speed Connection, údajně z Londýna do Manchesteru za hodinu a dvacet minut.

Si asi přijdou ještě? Britské železnice jsou z velké části zprivatizované. Odvážlivcem a podnikatelem je populární Virgin Trains, součástí rozrostlé rodiny Virgin, v jejichž řadách zatím neznámá. Necháme se překvapit, až se překoná onen známý anglický konzervatismus, určitě přijdou s novými evoluciony. Anglicky evoluciony, něco jako dvě nové zámky nebo vodovodní kohoutky... A je to v bezpečí? ptá se prošedivlý pán za úřednickým stolem na Old Black Horse Street... Ale buďte objektivní, možná je to tak dobře. To máme přece mnozí z nás na staré dobré Anglii rádi. Tradice dává jistotu a na anglický farmářský venkov se přece nemůžete dívat z rychlíku.



Virgin trains stroje. Speciálně konstruované, elegantní a sexy. V roce 2008 měly nehodu na trase Londýn - Manchester; vlak úplně vyletěl z kolejí, vypadalo to jako hozený vláček nezbedným dítětem do krajiny. Příčina: špatně zkontrolované upevnění kolejí vinou státní správy drah, která vlastní železniční síť a třeba Virgin Trains tyto trasy pronajímá. V tom havarovaném vlaku zemřel jediný člověk, 80letý pán na infarkt. Škoda každého člověka, přesto, klobouk dolů kam technologie postoupily a jak vlastně máme být ve 21. století bezpečně cestování moderními vlaky. Okamžitě na to se kontroloval každý šroub na kolejích po celé Velké Británii.

V jejich řadách je podobným pionýrem Students Agency, už mají své první projekty, ale jako všude jinde, stát jim hází klacky pod nohy. Ale firma se brání a bojuje s byrokratickým monstrem a to je dobře. Kali

Zdar jak všichni.

Tož abych se představitel, já su Francek Kostrunkůj ze Lhoty. Omlůvam sa fšeckým študovaným a Pražákům, ale v tomto slůpku budu psat jak n zobák narostl moravsky. Můj slůpek je pro fšecky moraváky co sa chcu bavít, poslechnut si nějaké ty novoty a mali ko sa kultivovat po moravsky. Budu sa tu zamýšlat nad istými aspektami života v Anglii a jak sa takyto život jeví nam o garom a cěrkám z Moravy.

Tož abych zašel. Taky sa bojíte téj svinné chůpky? Nebojte sa. Pamatujete jak sa jim tu zbláznili ty kraviska před pár rokama? Ludé prostě přestali na chvíli jest hovzí. A fíl je zasej na ad vepové. Tož esi sa nechcete nakazit, ani si k n mu ne uchajte. Možem akorát dokovat t m do doktorom co dali mozgy do hromady a fíl mají p ipravené ty jejich inžekce, tož to každého bude stát jednu feličku a už nemosim t strach.

Tož, zasej zdražování. Fílka majú na mušce dopravné a hlavně "the tube", což jak fšeci dobře víme znamená "tuba". Jak si to vůbec ti nazdrci na téj radnici představujú? Myslíja si sná, že ty peníze kradu, i co? Tady sa nejedná jen o nějaké kapesné, cestování už je beztak předražené a týde co týde za ho utrácám p kných pár grošů! ekl sem si: "Tož to né, Francku, to ty ták nechat nemožeš! Toho bohda nebude, aby Moravák na hůl bráhl! Kór né kdesi v Anglii. Co by si o nás potom ti Angličani pomysleli, že sme n jaké babovky?"

Tož sem sa vypravil na radnicu. To je také to kulaté barásko uky, co vypadá jak zhníla hůba. Dyž sem tam přišel, nemohl sem sa dohledat fchoda dovnit. A představte si to, ti filipci tam nemajú žádných dveří! T ikrát jsem ten ohybný barák obkružil zleva a potom sem zkusil aj zprava. Ani prť. Všude samé sklo. Na některých místech byly aj klíčky, ano, a sem tam sa ukázal nějaký drzoun co proklouzl dovnit, ale já sa přes veškerý svůj vztek udržal. "Po kaj Francku, že Angličani nevija co sa sluší a patří, to sa tebe netýká, ty si tu v cizině a nesmíš dlat ostudu. Oknem sa k nikomu dom nelozí."

Tož sem přestal zkúšat a dal sem sa na cestu dom. Zrovna sem si to štrádoval po Fleet Street, kerá mimochodem dostala méno od sv toznámej moravskej kapely Fleret, dyž v tom u chodníka zastavil taxik a z n ho vystúpil divný vypadající cizozemec. Najednúc na ulici propuklo veliké vzrušení a fšeci okolo hulákali jedno slovo "Major. Major. Major." ekl sem si že to mosí být někdo důležitý, dyž má takú hodnost. No co, ulevím si aspo u n ho, přemýšlám sem. "Dobrého dá p eju pane major. Vy m a neznáte, ale já jezdim v téj vaší tubě každý den a mosim vám n co říct o tem zdražování." Chudák na m a u al jak chleba z tašky. Potem se probral, usmál se a vyšlo z n ho: "Oh dear, hiya!" Tož co totok su za manýři, pomyslel sem si. "Já že mám jít do hájka? Já vím, že su tu na návst v, ale totok si ke mn dovolavat nebudeš blo a isko jedno rozepíne. Sám si di do hiya!" Ovidně byl potěšen tím co ul, a než sem sa stihl zamyslet pro, spustil na m a v tom jějich dialektu. Ni emu sem z tého nerozumel, enom jedno slovo sa mi rozluštit poda ilo. Furt ho mlél dokola "Wanna, wanna, wanna." [vona] Hně jak sem to ul sa n rozsvítilo. Tož zas n jaké pražá isko a eš n výkládá o jakéjak ženštin! "Hele, milej zlatej p ašskej, já už dobře vím z kama si a nemusíš tu na m a nic hrát. A už vůbec sa tu s tebu nebudem rozprávát o tvojej starěj. S panem Bohem." jj

Inzerce



TRANSPORT

Vezeme Vám kufry

ZAVAZADLOVÁ A BALÍKOVÁ PEPRAVA

www.gvtransport.co.uk

HELPLINE: 020 7165 8083





"Devils are getting married", tohle ekala kolegyn Gábina p ed svým šéfem, rodilým angli anem, mužem vyzrálého v ku s šedivou hlavou a hlubokými vráskami ve tvá i. Snažila se tím vyjád it stav aktuálního po asi, umocn né p ítomností na pob eží východní ásti Kentu. Šéf Tony nap ed tuhle frázi nepost ehl, m l hodn práce se svým neposlušným zapalova em, aby ukojil svou silnou nikotýnovou závislost. Když se mu to povedlo zeptal se typickým: "What do you mean?"

eška Gábina tuhle otázku ekala, aby mohla vzáp tí omluvn vysv tlit, že neví jak se taková fráze vyjád í v angli tin . Tony si nechal zopakovat tu frázi a když mu došel smysl v ty ku ácky se zasmál. Zakroutil nad tím hlavou a zadíval se filozoficky do rozbou eného mo e. Nedalo se o tom dál bavit, silný vítr p ehlušoval slova.

Tony a Gábina sedí kone n v teplém koutku tiché kavárny ky. Mo e za okny kavárny bylo divo ejší, místnost vypadala jako kajuta lodi. Usrkávají nápoj a hubují na po asi, že si nemohli vybrat na své pracovní povinnosti lepší po asi, respektive jejich klient. Gábina zopakovala v tu z pob eží, aby oživila debatu. A on se chytil. Chytil se i za bradu, vyjád il tak údiv. Gábina se musela rychle zeptat, jak se to teda ekne anglicky, takový impresivní výraz. Lingvisticky vybavený Tony nev d l, že prý v angli tin podobné vyjád ení špatného po asi neexistuje. Možná ve staré, gotické angli tin . Zapsal si to. Po asi se venku trochu uklidnilo, dokonce se na okamžik do oken kavárny ky op ely slune ní paprsky. Oba toho využili, museli na vlak do Londýna. Tony rychle zaplatil jejich dv kávy a pohárek vína, servírka st edního v ku mu zp t vrazila do dlan drobné s ú tenkou. Gábina už ekala u vchodu, jak rychle vpadli do místnosti, stejn rychle vyrazili sm rem na nádraží. P i rychlé ch zi vypadal Tony ješt více grotesktn , neum l moc sp chat, cigaretový kou z jeho úst z n j d lal polidšt lou parní lokomotivu. Gábina, v rn vedle n j, jeho legra nost zkrásnila.

Vlak s sebou cukl, kapky vody se rozutekly po podlaze kupé. Tonymu chyb ly noviny, tak hledal po kapsách n jakou ítelnou zábavu, ob as si vytrhnul z novin sudoku. Gábina psala hbyť smsky, mobil ji neustále ohlašoval, že má zase zmeškaný hovor. Vlastn si ani nevšimla, že tam na pob eží nem la signál. Má te docela as zmeškané dohnat. Tony si po ád hrál s kapsama, jestli z nich náhodou nevypadne zábava. Drobné z kavárny si pe liv p esypal z kapsy do druhé kapsy, na stranu, kde je m l ve zvyku vždy dávat. Mezi prsty se mu zapletla ú tenka z kavárny, narovnal ji a cht l úhledn složit pro ú etního. Chrastiv se zasmál a ukon il smích ku áckým kašlem. Gábina si toho všimla a zvedla k n mu pohled. Tony napínal pobaven s nataženou rukou mezi prsty ú tenku eln s potiskem k její tvá i. Na horním okraji bylo gotickým písmem vytišt no logo kavárny: DEVIL`S CLIFF. Kali



Dufyho je t eba brát s rezervou. Každý nezkušený návšt vník ostrovní zem za La Manche má své zkušenosti s místními zvyklostmi každodenního života. T eba tuhle:

Dnes ráno jsem Dufyho vyzvedával z Gatwického letišť . Byla to jeho v bec první návšt va zem Viking . Vypráv l mi, jak p kné letušky jej obsluhovali a nezapomn l do toho zahrnout své poznámky o pokusech ulovit jednu z nich. Dojeli jsme kone n ke mn dom do severního Londýna. Bydlím skromn , ale pro Dufyho jsem nachystal jeho útulný koutek. Hodil svou tlustou tašku na sv j provizorní pelech a vyvalil se do jediného k esla v místnosti. Je mladý, je na takové podmínky ze svých eských undr zvyklý. Vytvaroval si už tak dost vytvarovaný kšilt své adidasky. Nebyl p ekvapen prost edím pokoje, znal jej z fotografií a z web kamery. Bylo na n m znát, že je unavený z cestování. Vytáhl ze svého p iru ního bat žku dv t etinkové plechovky eského starobrna a položil je na stolík p ed ním. Jedno z nich bylo pro m , neváhal jsem. Donesl jsem dv sklenice, p ipili jsme si na shledání. Nezapomn l hned psát obsáhlou smsku své holce, tla ítka jen vrzala. Necht l si jít trochu odpo inout, ale p esv d il jsme ho, že bude lepší jít práv te , aby pak ve er byl fit na první prohlídku okolí. Souhlasil, ulehl jak byl oble ený, kšiltovku si pov sil pe liv na kliku okna.

Venku se pomalu ztmívalo, v p edváno ním období si denní sv tlo moc neužijete. Rýsoval jsme si v hlav plán dnešního ve era, vlastn jsem nev d l co ukázat Dufymu první. Zaslechl jsem od vedle jak zakašlal, ekal jsem, že se každou chvílí objeví ve dve ích. Za al jsem rozbalovat v kuchy ce z alobalu nachystané vep ové ízky ke smažení od tety Dufyho, které sta il vybalit p ed ulehnutím. Krásná eská klasika, ke které nesmí chyb t bramborový salát. I ten mu teta p íbalila do okurové sklenice; let vydržel, te provokuje v lednici, mezi jinými provokovatelkami tvar žkami, hermeticky uzav ené v kempingovém nádobí jako asovaná bomba. Tma zalíla byt, den skon il, za iná ve er. Rozsvítil jsem kuchy ské sv tlo na lince, surové ízky nachystané na talí i u plotny se od n j zabarvily, strouhanka p ed asn zezláttla. Dufy by m l už vstát nebo prospí celou noc a já mu chci ukázat zajímavosti. A ty ízky taky nem žou dlouho lelkovat... natož salát...

Na ulici byl zrovna frmol, lidé se vraceli z práce, p inesl jsme si z auta mapu Londýna. Nahlédl jsem do Dufyho koutku, p íkrývka byla rozhrnutá, v pelechu nikdo. Rozsvítil jsem sv tlo, abych si to ov il. Za in el dve ní zvonek, p isko il jsem otev ít, dve e ale byly otev ené, na prahu stál kurýr s n jakým balíkem, uv domil jsme si, že je to pozornost pro Dufyho, kterou mu chci v novat p i jeho odjezdu. Neuv domil jsme si však, pro byly venkovní dve e otev ené. Zeptal jsem se kurýra jestli nevíd l n koho z nich vycházet, zavrt l záporn hlavou. Znervózn l jsem. V tak malém byt se p ece nejde ztratit. Napadlo m , podívat se na toaletu. Zaklepal jsem na jejich dve e a hned otev el. Lekl jsem se dunivého zvuku v útrebách mušle. Hned jsem nahmatl a zatáhl za š ru, abych rozsvítil. Podruhé jsem se lekl Dufyho vykroulených o ích, které byly nejspíš vykroulené asi z dvojího d vodu..." Jak si to ud lal?, vyhrkl na m podrážd n . Vycouval jsme áste n ze zamo ených prostor. "Co jako?", protla il jsme slova do pootev ených dve í, rad ji se p idržujíc kliky. Na toalet se zhaslo: "Tohle", na toalet se zase rozsvítilo. Radši jsem zav el dve e a zvolal: "Po na ízky". Dufy neodpov d l, slyšel jsem jak ješt asi dvakrát cvakl spina sv tla na toalet . Vzpomn l jsem si na sebe... vak

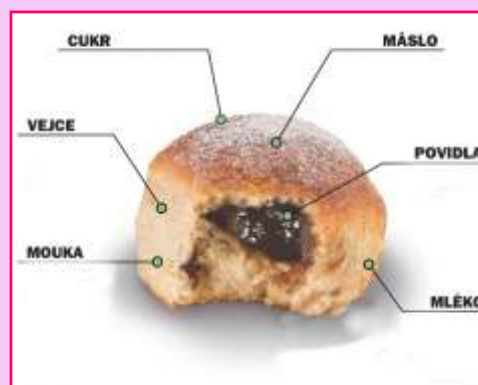


Pod tímto názvem lze si p edstavit r zné útvary, v nujme se v tomto vydání tomu chutnému a vo avému, pro mnohého echa symbolem lásky a starostlosti maminek i babi ek. Útvarem, který nechává ústa otev ená doko án, který u prvního a posledního hostitele vytvá í z oblí eje *Pirus (latinsky hruška)*.

Zavzpomínáme si: Je ned le, J a Hele ukon ili svou televizní estrádu, je na ase od obrazovky útect, Dobrá voda se hrne... A protože je kousek od poledne, nejlepším azylem je kuchy . Zde se d jí v ci, hrnce bublají, pec sálá, nádobí cinká, záclona okna vlaje v pr vanu. Na rohu stolu je položená baculatá mísa s tajemným obsahem pod vyšivanou ut rkou. Vlastn , to tajemství bylo tajemstvím už dávno, odhalíte-li každou ned li obsah mísy. Je pot eba si to rad ji ov ít, ale stále nep íchází ta pravá chvíle. Za pár let budu zase o n co vyšší, bude to snadn jší. Odcházím mezi své plakáty psa Punta a medvídku Pú a po kám si na zavolání z kuchyn , ono magické: "Ob d!"

Za svou trp livost jsem byl odm n n, po ob dovém rituálu, byla doprost ed stolu položena ona nedobytná mísa a odhalena. Následoval nezbytný cukrový poprašek a na talí i p ede mne p ístál malý zázrak. M l obvyklý tvar hranatého klobou ku, velikostí mě p sti ky, ud lat do n j prstem díru by znamenalo, že sladká lepivá povidlová nápl by vytekla z útroba a zmá ela by m j ukazová ek. Tak jsem to ud lal. Za což jsme byl vzáp tí pokárán a dostal jsme papírový ubrousek na o íšt ní prstu, což nebylo už t eba. Mohl jsme se tedy vrhnout do zázraku. Cukr m zašimral na nosu, povidla se mi rozlíla do pusy, sousto jsem rozmn lnil mezi patry a zapomn l na své problémy s vytrženou stránkou ve slabiká i.

Den se pomalu chýlil ke konci, po teplé koupeli bylo t eba rovnou do pe in. Rozev el jsme si desky slabiká e a hledal v n m jednotlivá písmenka, je to BUHTA nebo BUCHTA? Napsal jsme si ob slova do sešitu, víc se mi líbilo to druhé. Dobrou Pú a Punto!



Struktura a složení Czechia buchtus

V Anglii známe podobné produkty, a koliv nejsou samoz ejmn identické. Lze však konstatovat, že i místní druhy ovocných Pie a Tart mají podobný základ. Hojn užívané strawberry, raspberry a jiných berry a apple jsou oblíbenou sou ástí r zných peka ských a cukrá ských výtvor pro každodenní život pr m rných labužník . Populární doughnuts (koblihy) nechybí spole n s kávou, ajem i hot chocolate v ranních nabídkách všudyp ítomných Café... Jj



## Jak si po ídit mobilní telefon s výhodami

Na první pohled jednoduchá záležitost. Také to je jednoduchá záležitost, jen se v t ch všech nabídkách vyznat. V Británii nabízí své služby asi 7 operátor a všichni se navzájem p edhán jí o zákazníka, ehož je t eba využít.

Nechci n koho up ednost ovat, ani kritizovat, každý z nich se fakt snaží. Vyplatí se být loajální, nest ídat operátora každého p l roku. Pak nabízejí výhody. Jeden nabízí opravdu tolik volných esemesek, že to nem žete vypot ebovat ani do smrti, další tisíce volných minut, že by jste museli telefonovat i ve spánku. Nabízejí nové modern jší typy telefon , te v poslední dob už i minilaptopy o emž se nám ješt minulý rok ani nezdálo.

Podepíšete smlouvu a je to. Problém je, že smlouva je na dva a více let. Pak tedy zbývá koupit volnou sim kartu. T ch je všude na každém rohu tisíce. A te už za pakatel.

Cenov si troufám íct, že je v tšina operátor podobná s nevelkými rozdíly. P ípravte si kolem 30 až 50 liber m sí n , pokud je to nižší, bude to brzy vyšší, pravda je n kde uprost ed... Každý z nich naláká klasicky na špek a potom si to postupn vyberou jinak.

Podle mého názoru jsou stejn pak spolehliv jší všichni hlavní rivalové - Vodafone, T- Mobile, O2 a evolu ní Virgin.

U nich se pak nemusí stávat, že nebudete mít mimo velká m sta signál. Na zprost edkovatele služeb se neobracejte.

Shrnutí:

- \* bu te loajální
- \* pozor na smlouvy, ale podraz se obávat od t ch velkých nemusíte
- \* nabídky porovnat m žete, pokud se v tom vyznáte a nep eberete, jste dob í
- \* vyberte si toho, kdo se vám líbí svým stylem a mají dobrý zákaznický servis

## Internetová ípojka

Asi se shodneme v tom, že za ídit si ješt neexistující telefonní ípojku a s tím související internet v Británii, tedy alespo v Londýn je samoz ejm možné, ale n kdy nekone né. Je to asi tím, že to má pod palcem ásto zatracovaný BT (British Telecom), který ostatním konkurent m samoz ejm moc otev ené vrátka nenechává. Odvážlivci jako O2, snaživý Virgin nebo hodn proklamovaný Talk Talk jsou ur ít flexibiln jší, avšak BT své monopolní postavení dává znát. Jeho kvalita a ceny nejsou hrozné, m žou být ale lepší. Objednáte p ípojku, BT Customer service o n kolik dn pozd ji zavolají, že miní p íjet, pak zavolá BT montér pro jistotu ješt než dojde a pokud nejsou komplikace za pár desítek minut máte linku. BT broadband ásto nabízí i router, ale nemusíte p íjmout.

Wi-Fi je jist jiná kapitola, ale po ád pot ebujete tu pevnou linku, aby jste nemuseli lovit signál u okna.

No a moderní internetová ty inka, zapíchnutá v laptopu, která loví internet ze signálu mobilních operátor (USB modem) je taky prima, ale stále trochu dražší. Omlouvám se znalc m za diletantské pojmenování.

Jaké pot ebujete papíry k vy ízení výše zmín ého?

- kopie pasu
  - alespo 2 ú ty (elektrika, plyn) s vaším jménem adresován na vaši britskou adresu
  - pokud to nejde, protože vám to nájemce neumozní,
- akceptují výpis z britského bankovního ú tu

Pro jsme za ali zprvu radit o po ízení mobilu a internetu ? D ležitě je být na p íjmu, kontaktovat a být kontaktován, protože spousta v cí m žete a budete ešit ásto telefonicky a online. kali

P íšt : Jak si z ídit v Británii bankovní ú et.

Jak si z ídit NI number, osobní íslo pojišt ní.

Dobré rady

✈ Letenky

[www.pelikan.cz](http://www.pelikan.cz)

[www.flylowcostairlines.org](http://www.flylowcostairlines.org)

[www.momondo.com](http://www.momondo.com)

☎ Kontakty

Emergency - Nouzové číslo **999**  
Policie - Ambulance - Požár

Gas - únik plynu 0800 111 999

Volební právo [www.aboutmyvote.co.uk](http://www.aboutmyvote.co.uk)

Zubní pojištění Dentalcover 0845 123 1078

👉 Úady

Banky - výběr

[www.lloydstsb.com](http://www.lloydstsb.com)

[www.hsbc.co.uk](http://www.hsbc.co.uk)

[www.natwest.com](http://www.natwest.com)

Pošta

[www.postoffice.co.uk](http://www.postoffice.co.uk)

Imigrační úřad

[www.hmrc.gov.uk](http://www.hmrc.gov.uk)

Directgov

[www.direct.gov.uk](http://www.direct.gov.uk)

📄 Formuláře

UK driving licence -

vým na českého řidičského průkazu za britský

formulář INF38 a jiné

<http://www.dvla.gov.uk/forms.aspx>

National Insurance Number Application

[www.taxback.com/uk\\_RegisterNIN.asp](http://www.taxback.com/uk_RegisterNIN.asp)

🗣 Jazykové kurzy

[www.answerenglish.co.uk](http://www.answerenglish.co.uk)

✌ Dobrá zábava a jídlo

Czech restaurant U Vrány  
88 Walm Lane, Wilesden Green,  
London NW2,  
tel: 077 3887 6341

[www.jdwetherspoon.co.uk](http://www.jdwetherspoon.co.uk)

Czechoslovak restaurant

74 West End Lane  
West Hampstead  
London NW6 2LX  
t: 0207 372 1193

Online česká a slovenská TV

[www.myeuro.tv](http://www.myeuro.tv)

♥ Krajanské spolky

[www.velehrad.org.uk](http://www.velehrad.org.uk)

[www.bcsa.co.uk](http://www.bcsa.co.uk)

[www.dvorak-society.org](http://www.dvorak-society.org)

Anglo Czechoslovak Trust

23 Stonefield Street,  
London N1 0HW  
020 7278 8459



Corner - Foto by Martin Janek



Nad vodou - Foto by Lukas Dufka

Vezmeš si m ? (aneb Pro taxikáky vypadají divně) Iva Pekárková

Je sobota večer. Chystám se vyrazit do ulic a to vyžaduje jistou přípravu. Přemyslím, co si vzít na sebe, právě na správně zvoleném ošacení závisí úspěch mé dnešní noci. Po zralé úvaze si obléknu odrané, utulně seprané tričko. Navleču si odrané, utulně seprané tepláky, zakoupené před rokem i dvakrát za dvě libry v obchodě Armády spásy. Podle názoru mého přítele v nich mám „nádherně africké“ (rozuměj: obrovské) pozadí, a tak si přes tepláky přetáhnu ještě dlouhou maskáčovou v trojku, zakoupenou před třemi nebo čtyřmi lety za 180 korun u Vietnamců. To pro případ, že by se v Londýně našel ještě nějaký jiný muž s podobně utulným v kušém na zadnici. Obuju letité, utulně nadrozměrné kousky, ve kterých moje nohy sice vypadají o dvě čísla větší, ale zato se v nich dobře šlape na pedály. V zrcadle si připsnu vlasy a s uspokojením konstatuji, že jsou dost uctované. Krokem přestárlého námonika se vydám ke svému ošacení. Ale ani teď si nejsem jistá, jestli jsem svou garderobu vyvolila správně. Teprve když dorazím na základnu Caravan Cars a dispečer Gary místo pozdravu jen něco zabručí, uvědomím, že se mi úkol zdaří. Dispečer Gary je notorický seladon, který je pod jakoukoli záminkou ochotný obejmout a zulíbat každou ženu od šestnácti do šestnácti.

Já se mu dnes ani trochu nelíbím. V pondělí nebo v úterý, zkrátka ve dnech, kdy nevozím tolik opilců, si mi to dovolit obléknout slušivou halenku a dokonce si zvýraznit řasy.

Ale o páteční a sobotní noci je důležité vyhlížet co nejodpudivější, jinak si nevydělám. Místo abych jezdila jako závodkyně a nabírala další a další klienty, budu parkovat u chodníku před rezidencemi zákazníků, které jsem právě dovezla domů, a marně se jich zbavovat. Jistě, i můj mužský kolega zákazník a zákaznice nás od násu vyznávají lásku a chtějí s nimi už navždy žít. Afghánci Džán, dobrý muslim a oddaný manžel, byl dobře týden v šoku, když mu jedna slečna nabídla, že mu za svezení zaplatí tříměsíčně. Ale pravidelný boj s láskyplnými ctitelkami je údem jedině ženské identity v naší společnosti. Údem mým. Nedělám si iluze, že mi to sluší. Nejsem už nejmladší. Oblékám se do hadrů. Netrhám si obočí. Leckterý šofér v naší společnosti je objektivní (a nesexistický) vzato, neskonale přitažlivější.



Ale stejně to vždycky odnesu já. Měže vbec loví, který to nikdy nezažil, pochopit hrůzu, která se taxikáky zmocní, když do vozu vleze naltý mladíček a místo informace, kam si přejde být odvezen, jí sdělí: „Ty jsi žena! Ach bože, ty jsi krásná! Jsi ta nejkrásnější, jakou jsem kdy viděl! Chci s tebou už navždy žít!“  
Vzkaz pro ženy: Devěta, pokud náhodou máte zadnici jak za tři sta valch, pokud máte dvě hlavy a na každém nose po pět bradavicích, pokud vám je dvacet let a vypadáte na to, nezufojte! Zadržte se, idit taxiká a dozvíte se, že jste mladé, krásné a žádoucí. Každou sobotu mezi pátou a šestou hodinou ranní dostanete dvě možnosti: vážné minulé nabídky k sátku. A nepotíraných nabídek k pomilování. Vzkaz pro muže: Pánové, až přistě (za střízliva) uvidíte za volantem taxiká osobu ženského pohlaví a řeknete si, že vypadá nějak divně a měla by na sebe trochu dbát, zamyslete se. A zauvažujte, jestli byste s ní po deseti pivech a flašce slivovice netoužili už navždy žít. Mimochodem: nad jeplné ctitelky je vždycky lepší posadit na přední sedadlo. Sice vás berou za ruku a se zalíbením pohlížejí na vaše řádky, ale nemůžou se vám mezi škytáním a romantickými vyznáními pozvracet za krk. Domluvila jsem. Howgh.

Převzato z [blog.idnes.cz](http://blog.idnes.cz)  
se souhlasem redakce a autorky